

Drunen, september 2019

Aan het college van de gemeente Heusden

Betreft: **vragen o.g.v. artikel 43 RvO**

Inzake: **fietspad met bomen op de Zeedijk tussen Doeveren en Elshout**

Geacht college,

Kwaliteit fietspad en bomenkap

Over het fietspad op de Zeedijk tussen Doeveren en Elshout werden vragen gesteld tijdens de bespreking van de Voorjaarsnota.

Omdat de kwaliteit van de daar onlangs aangelegde proefstroken onvoldoende zou zijn werd voorgesteld het fietspad waar nodig opnieuw te asfalteren en de naast dat pad staande bomen te kappen zodat toekomstige wortelopdruk kan worden voorkomen.

De op die dijk staande bomen zijn heel gezonde essen van ongeveer 75 jaar oud. Prachtige en sterke bomen waarop de essenziekte geen vat kreeg.

Dat kappen zou heel veel kwaliteiten van de Zeedijk vernietigen en dat terwijl er eigenlijk geen of slechts een klein probleem is op bedoelde proefstroken. Om dat oneffenheidje op te lossen moet er wat meer aandacht zijn voor de kwaliteit van de ondergrond, een betere, vlakker inbedding zodat een vlak verhard fietspad ontstaat. En de toplaag moet fijn(er) van structuur zijn.

Veel Brabantse gemeenten (zoals bijvoorbeeld Waalwijk, Dongen, Alphen-Chaam en Breda) leggen zo fietspaden aan. Die voldoen uitstekend en passen goed in de omgeving.

De Elshoutse Zeedijk

De Elshoutse Zeedijk maakt deel uit van de Zuiderwaterlinie en wordt geroemd als waardevol landschappelijk element met grote historische waarde.

Mede op grond van de Heusdense "Ontwikkelingsvisie van de Zeedijk" worden oude waterwerken in de dijk hersteld.

In die visie wordt ook het belang van de op de dijk staande bomen "die de ruimtelijke beleving van de dijk nog sterker maken" benadrukt.

Het op die dijk gelegen fietspad is een belangrijke noord-zuid fietsverbinding binnen de gemeente Heusden en heeft een grote recreatieve waarde.

Enorme kwaliteiten van de bomen voor recreatie, landschap, natuur en milieu

De bomen op de Zeedijk maken niet alleen de historische lijnen van de dijk op (grote) afstand zichtbaar, het zijn hier schitterende elementen in het landschap.

Voor de fietser/wandelaar is het puur genieten van deze bomen, qua zicht, schaduw, beschutting, leven, rust; ze zijn inspirerend door hun vorm, kleur, geur en geluid. Deze redelijk oude bomen zijn vitaal en vooral ook heel markant.

Het fietsen en wandelen langs deze bomen en door het slingerend laantje is een geweldige belevenis. Recreatief zijn de bomen van heel grote waarde.

De bomen zijn daarnaast ook voor de natuur en een gezond milieu van groot belang. Zij houden fijnstof vast, filteren koolstofdioxide uit de lucht, zetten deze vast in hout en geven zuurstof vrij; zij zijn van groot belang voor onze luchtkwaliteit. Zij geven niet alleen het landschap karakter, zij zorgen voor biodiversiteit, zijn leefgebied voor vogels, insecten en zoogdieren.

Bomen zijn van groot belang voor een goede/gezonde leefomgeving. Met het kappen daarvan moet dan ook bijzonder terughoudend worden omgegaan.

Comfort voor fietsers door duurzame beteugeling wortelgroei

De stevige wortelgroei van deze bomen kan voor een comfortabel fietspad wel een probleem zijn. Een minder glad fietspad vermindert de recreatieve waarde.

De schade door wortelgroei is eenvoudig op te lossen als fietspaden worden aangelegd met harde ondergrond en fijn grit.

Op delen waar geen bomen in de weg staan of daar waar het fietspad i.v.m. bomen wat verlegd wordt kan gekozen worden voor asfaltering. Daarbij kunnen boomwortels goed beteugeld worden zo blijkt uit een publicatie van CROW (dé kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid). Wortelgroei kan worden gestuurd door voldoende doorwortelbare grond van hoge kwaliteit op een plek waar de wortels de verharding niet beschadigen. Tussen het asfalt en die doorwortelbare grond moet dan wel een degelijke, vrij zware fundering komen van granulaat of een laag gebroken steen/puin van zo'n 25 cm dik. De wortels zoeken dan niet meer naar vocht onder het warme asfalt.

Mogelijk zal het fietspad iets hoger komen te liggen in geval lichte wortelkap niet mogelijk is. De aanleg van deze fundering zorgt voor aanzienlijk minder onderhoudskosten in de toekomst, een nu wellicht wat duurdere, maar wel duurzame investering dus.

Kosten en waarde

De -zeer veelzijdige- waarde van de bomen moet worden onderkent en daarmee moet, om de kwaliteit van dit icoon, de Zeedijk, te behouden, bijzonder voorzichtig en zorgvuldig worden omgegaan.

De kosten van de hiervoor bedoelde duurzame renovatie van het fietspad zijn waarschijnlijk hoger dan het simpel kappen van in de weg staande bomen en de aanleg van een "normaal" asfalt-wegdek. Het is dan zinvol de renovatie over enkele jaren te spreiden.

Vragen o.g.v. artikel 43 RvO

1. Wie is/zijn de eigena(a)r(en) van het fietspad over de Zeedijk en de naastgelegen bomen?
2. Erkent de gemeente de enorme kwaliteiten van de (dikwijls oude) bomen op de Zeedijk voor de waarde van de Zeedijk?
3. Is de gemeente bereid om voor de renovatie van het fietspad op de Zeedijk te kiezen voor een oplossing waarbij bomenkap wordt voorkomen waardoor de (veelzijdige) kwaliteit van de Zeedijk (óók van groot belang voor de fietsers!) behouden blijft?

Met vriendelijke groet,
namens fractie Groen Links,

Frits ten Cate